

Viernes, 2 de mayo de 2025

GENERALIDADES AGENTES DE LA CADENA

Resumen:

Se presentó un análisis exhaustivo sobre el mercado de hidrocarburos en Colombia, destacando la necesidad de unificar criterios entre los miembros del grupo del DAO. Se abordaron temas como la producción de combustibles líquidos, el proceso de refinación y las principales cuencas productoras, así como la importancia de la Agencia Nacional de Hidrocarburos en la exploración. Se hizo un llamado a los participantes para que expresaran sus necesidades temáticas para futuras discusiones, con el objetivo de profundizar en aspectos específicos del sector.

Se discutió la situación actual de las reservas de hidrocarburos, señalando una tendencia preocupante que podría llevar a Colombia a importar crudo y gas, aumentando así los costos para los consumidores. Se enfatizó la importancia de la transición energética y la dependencia de los combustibles fósiles, así como la necesidad de un análisis detallado de las cifras del sector. Además, se abordaron los problemas de declinación en la producción de pozos petroleros y la infraestructura de transporte, destacando la calidad del crudo colombiano y la mezcla necesaria para su comercialización.

Finalmente, se analizó la cadena de suministro de combustibles, revelando un déficit en la producción de gasolina que obliga a importar entre 30,000 y 35,000 barriles diarios. Se identificaron limitaciones en la infraestructura que afectan el abastecimiento y se discutió el impacto del aumento del precio de la gasolina en el comportamiento del consumidor. Se mencionó la resiliencia del sector durante la pandemia y la necesidad de establecer almacenamiento estratégico en regiones clave, así como la importancia de una política de transición energética que contemple el crecimiento del mercado y la inversión en infraestructura.

Capítulos y Temas:

Generalidades sobre el Mercado de Hidrocarburos en Colombia

Maida Eunise Herrera Salgado explicó la estructura del mercado de hidrocarburos en Colombia, enfatizando la producción de petróleo y su refinación en las dos refinerías del país. Se mencionaron las cuencas productoras y la importancia de la Agencia Nacional de Hidrocarburos en la actividad exploratoria. La presentación sirvió como una introducción a temas que se desarrollarán en futuras charlas.

Generalidades sobre Agentes de la Cadena de Hidrocarburos

Maida Eunise Herrera Salgado abordó la situación actual de las reservas de hidrocarburos en el país, explicando las clasificaciones de reservas y su impacto en la producción y consumo. Se mencionó que las reservas han disminuido significativamente, lo que podría llevar a la importación de crudo y gas, generando un aumento en los costos para los consumidores.

- * Proceso de exploración y producción de petróleo

"Análisis de la Declinación de Pozos y la Infraestructura Petrolera en Colombia"

Maida Eunise Herrera Salgado abordó la declinación de los pozos en Colombia, enfatizando que la producción de petróleo está disminuyendo y que la infraestructura existente debe adaptarse a esta realidad. Mencionó que la refinería de Barranca de Arameja, construida en 1938, enfrenta desafíos logísticos debido a su ubicación, lo que complica el abastecimiento de crudo.

- * Infraestructura de transporte de hidrocarburos

Generalidades sobre la Cadena de Exportación de Crudos en Colombia

Maida Eunise Herrera Salgado detalló el proceso de exportación de crudos desde el terminal de Coveñas y la infraestructura de tuberías que conecta diversas áreas del país. Se hizo énfasis en la refinería de Barranca Bermeja como un punto clave para el abastecimiento de crudo, así como en la distribución de combustibles hacia el occidente de Colombia, incluyendo Medellín y Cali.

Generalidades sobre la cadena de suministro de combustibles en Colombia

Maida Eunise Herrera Salgado abordó el déficit de gasolina en Colombia, señalando que las refinerías solo producen lo suficiente para cubrir parte de la demanda nacional. Esto ha llevado a la importación de entre 30,000 y 35,000 barriles diarios. Además, mencionó la necesidad de mejorar la infraestructura de tuberías para abastecer adecuadamente diversas regiones del país.

Análisis de Precios de Combustibles y su Impacto en el Consumo

Maida Eunise Herrera Salgado explicó cómo el aumento en el precio de la gasolina afecta el consumo, llevando a las personas a utilizar menos sus vehículos. También mencionó que el diésel se ha mantenido estable en 11,000 pesos, lo que genera una diferencia de precios debido a la sobretasa impositiva. La transición hacia vehículos eléctricos e híbridos se ve impulsada por estos cambios en los precios.

- * Comparación de consumo de combustibles entre países.

- * Transición energética y su impacto

- * Política de precios de combustibles

Impacto del Sector Petrolero y Crecimiento del Aeropuerto de Bogotá

Maida Eunise Herrera Salgado analizó el impacto de la pandemia en el sector petrolero, resaltando su resiliencia y la continuidad de la producción. Además, subrayó el crecimiento del aeropuerto de Bogotá, que ha superado a otros aeropuertos de Latinoamérica y se proyecta que alcanzará 75 millones de pasajeros en el futuro.

Racionamiento y Almacenamiento Estratégico de Combustibles

Maida Eunise Herrera Salgado discutió los desafíos relacionados con el racionamiento de combustible y la infraestructura afectada por fenómenos climáticos. Subrayó la importancia de establecer un almacenamiento estratégico para garantizar el suministro, además de invitar a los participantes a profundizar en su conocimiento sobre combustibles.

Almacenamiento Estratégico y Políticas de Precios en el Sector Energético

Maida Eunise Herrera Salgado enfatizó la necesidad de construir espacios de almacenamiento en puntos estratégicos como Bogotá y el Valle del Cauca para asegurar el suministro de productos energéticos. Resaltó que el gobierno debe enviar señales claras sobre precios para motivar la inversión privada en infraestructura, lo que a su vez garantizaría la estabilidad de precios en el mercado.

- * Análisis de subsidios y precios de energía.

Generalidades Agentes de la Cadena

Maida Eunise Herrera Salgado abordó la relación entre el volumen de compras y los descuentos, señalando que la eficiencia energética en Colombia es inferior a la de Arabia Saudita. Explicó cómo el subsidio del petróleo en Arabia Saudita permite un uso menos eficiente de la energía, lo que contrasta con la situación en Colombia, donde el parque automotor incluye vehículos menos eficientes y motos contaminantes.

- * Eficiencia energética en Colombia y Arabia Saudita.

- * Impacto ambiental de vehículos y motos en Colombia.

- * Distribución de combustible líquido derivado del petróleo.

Puntos de Acción:

- * Maida Eunise Herrera Salgado organizará una charla específica sobre la política de precios de combustible en Colombia con Sebastián y Nadla como especialistas.

- * Maida Eunise Herrera Salgado proporcionará fuentes de información actualizada sobre reservas de hidrocarburos a los participantes.

* Maida Eunise Herrera Salgado analizará la eficiencia energética en Colombia y Arabia Saudita para identificar diferencias y proponer mejoras.

* Maida Eunise Herrera Salgado presentará una gráfica actualizada sobre la cadena de distribución de combustible líquido derivado del petróleo.

Registro fotográfico

